

Правила и условия перевозки транспортного средства (ТС)

1. Общие положения

- 1.1 Настоящие Правила и условия перевозки ТС устанавливают единый порядок перевозок, организованных фирмой EuroGUS Logistics. Другие нормативные акты и договора, касающиеся перевозки, должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.
- 1.2 Фирма EuroGUS Logistics, а также Клиенты фирмы EuroGUS Logistics обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил.
- 1.3 Фирма EuroGUS Logistics, в дальнейшем Исполнитель, обязуется принять в пункте загрузки указанное Заказчиком транспортное средство, именуемый в дальнейшем “ГРУЗ”, и организовать его транспортировку в назначенный пункт наземным, морским или железнодорожным путем.
- 1.4 Заказчик обязуется оплатить услуги, связанные с организацией перевозки.
- 1.5 Выполнение услуг по транспортировке груза оформляется заказом, который пересылается по почте, электронным письмом или факсимильной связью с подтверждением Исполнителя о получении заказа. Заказ на перевозку оформляется в письменной форме. В нем должны быть указаны: место приема и передачи груза, имя поставщика и получателя, а также общее описание груза и дата погрузки.

2. Права и обязанности сторон

2.1 Исполнитель обязуется:

- 2.1.1 Предоставить для погрузки транспортное средство, которое должно соответствовать правилам международных перевозок.
- 2.1.2 Осуществить страхование CMR, если груз движется сухопутным путем, оформить транспортные документы на груз и организовать транспортные средства до пункта передачи груза.
- 2.1.3 Доставить груз в таком виде, в каком он принимает его от Заказчика согласно заполненному акту приема-передачи, а также фотографиям, сделанным при погрузке.
- 2.1.4 Всячески сотрудничать с Заказчиком, добросовестно и своевременно представлять документы и данные, необходимые для исполнения заказа.
- 2.1.5 Своевременно информировать Заказчика о ситуации по доставке груза.
- 2.1.6 Осуществить погрузочно-разгрузочные работы в пунктах отправления и назначения груза.
- 2.1.7 Получить необходимые документы (и лицензии) и оплатить все пошлины, сборы и налоги на территории ЕС, связанные с доставкой груза в пункт назначения.
- 2.1.8 Использовать наиболее оптимальную схему перевозки груза.
- 2.1.9 Уведомить о задержке груза в связи с непреодолимой силой.
- 2.1.10 Исполнитель имеет право привлечь к исполнению своих обязанностей в соответствии с данным договором третье лицо.

2.2 Заказчик обязуется:

- 2.2.1 Оформить заказ на перевозку груза в соответствии с данными правилами.
- 2.2.2 Своевременно производить расчеты с Исполнителем.
- 2.2.3 Соблюдать технику безопасности и обеспечить оперативную погрузку груза в предоставленный транспорт, не допуская простоя под погрузку.
- 2.2.4 Всячески сотрудничать с Исполнителем, добросовестно и своевременно предоставлять все документы и данные, необходимые для исполнения заказа.
- 2.2.5 Нести ответственность за достоверность сведений о грузе, перевозимом Исполнителем, указанных в документах, а также точности сведений о получателе груза.

Postanschrift:

EuroGUS Logistics
Inh. Denis Rayzman
Ründerotherstr. 6
D-51109 Köln

Kontaktdaten:

Tel.: +49-221-8282-3462
Fax: +49-221-8282-3463
Mobil: +49-176-243939-77
E-Mail: info@eurogus.ru
Web: www.eurogus.ru

Bankdaten:

Kontoinhaber: Denis Rayzman
Kontonummer: 7621508002
BLZ: 37160087
Bank: Koelner Bank eG
IBAN: DE21 37160087 7621508002
BIC/SWIFT: GENODED1CGN
Adresse: Kölner Bank eG
Olpenerstr. 833, 51109 Köln
Steuernummer: 216/5155/2539
Id-Nr.: DE272903714

- 2.2.6 Добросовестно заполнить предоставленный Исполнителем акт приема-передачи, указав видимые дефекты, поломки и недостатки принимаемого к перевозке груза.
- 2.2.7 По окончании перевозки и приему груза внести в акт приема-передачи дату и время принятия груза, которые являются моментом окончания перевозки и ответственности сторон.

3. Порядок расчетов

- 3.1 Оплата транспортных услуг производится на условиях 100% предоплаты.
- 3.2 Договорная цена перевозки устанавливается до начала перевозки.

4. Страховые риски, страховые случаи

4.1 Груз подлежит страхованию:

- 4.1.1 Если какие-либо действия Исполнителя повлекли за собой внешние технические повреждения, Исполнитель обязан возместить Заказчику причиненный ущерб согласно CMR конвенции.
- 4.1.2 Объектом страхования являются имущественные интересы Заказчика, связанные с внешними техническими повреждениями, возникшими во время перевозки груза и по вине сотрудников, участвующих в перевозке груза.
- 4.1.3 Возникшие повреждения груза выявляются путем сравнения количества внешних дефектов до и после транспортировки, зафиксированных в акте приема-передачи и подтвержденных фотографиями с места осмотра.

4.2 Не подлежит страхованию:

- 4.2.1 Отдельно лежащие предметы, такие как: телефон, CD / DVD диски
- 4.2.2 Повреждения, возникшие по причине недостатка топлива в грузе.
- 4.2.3 Повреждения, возникшие в связи с экстремальными погодными условиями.
- 4.2.4 Повреждения технического характера, возникшие по причине неисправности груза.

4.3 Дополнительное страхование

- 4.3.1 По желанию Заказчика Исполнитель может застраховать груз от повреждения/гибели, утраты груза, произошедшие вследствие: кражи перевозимого груза, грабежа, разбойного нападения.

4.4 Запрещено к отправке:

- 4.4.1 Дополнительный комплект резины.
- 4.4.2 Предметы и вещи, не относящиеся к комплектации автомобиля.

5. Ответственности сторон:

- 5.1 При возникновении повреждений Заказчик обязуется составить акт приема-передачи с указанием всех повреждений и сделать фотографии в месте выгрузки груза. Данный акт приема-передачи должен быть подписан представителем фирмы перевозчика или представителем фирмы Исполнителя.
- 5.2 После того, как Заказчик покинет место выгрузки (СВХ, порт, ж/д станция), предъявление претензий, связанных с возможными повреждениями или неисправностями груза, не принимаются.
- 5.3 Франшиза (личное участие Заказчика) составляет 200 евро.
- 5.4 Неудобства и дополнительные затраты, возникшие при транспортировке по вине Заказчика, возлагаются на него в полном размере (пустой топливный бак, пустой аккумулятор, невозможность заехать на паром/трейлер самостоятельно и т.д.).

6. Действие непреодолимой силы (Форс-мажор)

- 6.1 При наступлении непреодолимых обстоятельств, повлекших невозможность полного или частичного исполнения обязательств любой из сторон, а именно: пожара, блокады, запрещения вывоза груза, забастовки работников, погодных условий от которых зависит продвижение груза, или других, не зависящих от сторон обстоятельств, срок исполнения обязательств переносится соразмерно времени, в течение которого будут действовать эти обстоятельства.
- 6.2 Сторона, для которой возникла невозможность исполнения обязательств, должна немедленно известить другую сторону о наступлении и прекращении обстоятельств, препятствующих исполнению обязательств, электронным письмом, факсом, устно по телефону в течение 24 часов с момента наступления форс-мажора.